



PROPUESTAS DIRIGIDAS AL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN POR PARTE DE LOS ALUMNOS PARTICIPANTES EN LA AGENDA 21 ESCOLAR DURANTE EL CURSO 2009-2010
Tema: "El Cambio Climático"

RESIDUOS

Propuesta: Mayor número de contenedores de recogida selectiva (sobre todo para pilas, electrónica y aceite):

Respuesta: Actualmente se colocan por parte de la Mancomunidad de San Marcos, que es el organismo que tiene la competencia sobre los residuos reciclables, contenedores grandes juntos a los de basura normalmente uno por cada punto de recogida que más o menos parece suficiente para lo que se genera en los domicilios.

También hay que pensar que no se debe inundar la ciudad de mas elementos urbanos que los necesarios, para que no molesten la circulación de las personas ni produzcan un impacto visual negativo.

P: En los parques infantiles, en las playas, autobuses, universidad, en la Parte Vieja y Aiete, y los fines de semana en las plazas de los barrios.

R: En algunos parques se colocaron papeleras de colores para que la gente depositase por separado los residuos pero no se obtuvieron buenos resultados, se llenaban de todo tipo de residuos.

P: En las inmediaciones de los centros escolares, para poder depositar los residuos que se generan en los comedores. Contenedor amarillo cerca del Colegio Público de Alza, ya que actualmente está muy lejos.

R: Los centros escolares tienen que tener su propia recogida, tanto de basura normal como de reciclable.

P: Que se recojan estos contenedores con mayor frecuencia.

R: La frecuencia de la recogida de estos contenedores en algunos casos si que tiene que ser mayor, lo cual se suele ir corrigiendo.

P: Contenedores de pilas más robustos, ya que las patas se rompen fácilmente.

R: Si que es verdad que los contenedores de pilas deberían sean más consistentes, a veces las pilas están por el suelo, es algo que ya se le ha comunicado a la mancomunidad de San Marcos.

P: Reducir el ruido que provoca la recogida y vaciado de los contenedores.



R: El ruido de la recogida de los contenedores es un inconveniente inevitable que se trata constantemente de disminuir, empleando los medios de recogida más modernos.

P: Que se extienda el uso del contenedor marrón de materia orgánica a toda la ciudad (en la Parte Vieja debido a la gran concentración de restaurantes que hay, en Bidebieta, en el colegio Mendiola...) Realizar una consulta a los ciudadanos para conocer su opinión sobre la recogida selectiva de materia orgánica.

R: El departamento de Medio ambiente de Donostia, reconoce que es necesario ampliar la recogida del BioResiduo a toda la ciudad. Se está estudiando la posibilidad de ampliar la iniciativa de Amara a otros barrios de la ciudad, dependiendo de la disponibilidad económica y la posibilidad material de colocarlos en la vía pública.

El objetivo es recoger cada vez más BioResiduo, para tener masa crítica, para construir una planta de BioMetanización, que obtenga Gas y Electricidad de la basura recogida en el 5º o contenedor "Marrón".

En el interior de la parte vieja no se pueden colocar ningún tipo de contenedor porque no hay espacio, por eso la basura normal se recoge puerta a puerta.

P: Incidir en la Mancomunidad para la creación de otra planta de compostaje, lo que impulsaría la creación de nuevos puestos de trabajo.

R: Con el tiempo se irán generando centros de transformación de los residuos que pueden ser plantas de compostaje, plantas de biometanización, incineradoras, etc, que evidentemente generarán puestos de trabajo.

P: Que no se mande propaganda municipal a todos los hogares de la ciudad o que se replantee la calidad del papel, que sea papel reciclado. Utilizar la radio o la televisión para hacer llegar la información.

R: Hemos aprobado en Junta de Gobierno Local un acuerdo por el que nos comprometemos a utilizar siempre que se pueda sistemas de comunicación que no consuman papel y cuando tengamos que utilizar publicaciones impresas, el introducir criterios como gramaje del papel, número de colores que se utilizan, número de páginas de las publicaciones etc.

P: Realizar continuamente campañas informativas para minimizar el uso de envases y bolsas de plástico y para fomentar el reciclaje en los comercios, por ejemplo repartiendo bolsas reutilizables. Que se premie al barrio que más recicle.

R: Un de los objetivos prioritarios de las políticas municipales es REDUCIR los RESIDUOS. En el ámbito que planteáis, las acciones más relevantes serían:



1. La organización desde 2008 del mercadillo de 2ª mano Donostitruk, mercadillo mensual (*por cierto, en junio se celebrará el Especial de Bicicletas, Bizitruk*)
2. La campaña de uso del agua del grifo en hostelería (en menús)
3. El programa de fiestas sostenibles con vasos para reutilizar en Semana Grande, Santo Tomás etc.
4. Programa de reutilización de pañales en la guardería de la calle Prim.
5. La coordinación con los sectores comerciales implicados (*pequeño comercio y supermercados*) en una mesa de trabajo para eliminar el uso de las bolsas, de plástico de 1 sólo uso, como lo demuestra la proliferación de comercios que ofrecen bolsas alternativas, la firma de un manifiesto y la reciente campaña (*Arbol de Navidad*) para la difusión e información sobre lo nocivo del uso masivo de bolsas de plástico. En esta línea se han firmado dos convenios; uno con las asociaciones de comerciantes del municipio y otro con las grandes cadenas alimentarias para trabajar en este sentido. Además se han subvencionado varios proyectos: a asociaciones de vecinos, asociaciones de comerciantes (de Carniceros) y a la Fundación Social Emaús para desarrollar proyectos de fomento de bolsas reutilizables.

P: Implicar al servicio de limpieza de los centros escolares en la adecuada gestión de residuos y reciclaje.

R: Desde el Departamento de Educación del Ayuntamiento municipal le ha sido comunicado a la empresa (FCC) que contrata a los trabajadores que realizan la limpieza en los patios de los escuelas, que aconseje la utilización correcta de los recipientes individuales, si los hay, utilizados para la clasificación de los residuos en dichos centros.

Por otra parte, a dicha empresa se le hizo entrega de la relación de productos venenosos para el entorno, con el objeto de que no los incluyan entre los que utilizan para la limpieza.

Y a los responsables de construcción que tienen, en cierta medida, una responsabilidad indirecta sobre dichos limpiadores y que, al mismo tiempo, son trabajadores municipales, se les comunica igualmente que es preciso manifestar la necesidad de una gestión responsable del reciclaje y de las basuras, y que los trabajos de acondicionamiento que sean precisos han de contar con el empuje y la implicación de toda la comunidad escolar.

Sin embargo, lo que está en la misma raíz de los trabajos de limpieza y, por tanto, lo que es primordial y nos corresponde a todos, no es qué hacer con esos residuos que recogen los limpiadores, sino el crearlos en la menor cantidad posible, el no echarlos al suelo cuando se producen y, finalmente, el verter de forma clasificada lo poco que se cree.



P: Incrementar en número de filtros en las fabricas para reducir sus vertidos y continuar realizando controles. Pedirles que contaminen menos (residuos, humo, ruido...)

R: El Ayuntamiento vigila de cerca el buen comportamiento Ambiental de las Industrias de su territorio. Los indicadores de todas ellas están por debajo de los niveles legales permitidos.

(Todo ello se realiza en coordinación con el Gobierno Vasco...)

ENERGÍA

Con el objetivo de disminuir el consumo:

Iluminación

P: El curso pasado, nos comentasteis que estabais realizando un estudio sobre la necesidad y adecuado funcionamiento del alumbrado público, y que estabais buscando financiación para sustituirlo por LEDs. ¿En qué punto se encuentra este tema? Se puede analizar cómo se hace en otros sitios.

R: Se ha analizado como se hace en otros sitios, es muy interesante, pero también caro, por lo que con la actual crisis económica hemos tenido que aplazar este programa.

P: Continuar siguiendo criterios de sostenibilidad a la hora de sustituir el alumbrado y también en lugares de nueva construcción.

R: Se sigue haciendo, las nuevas luminarias que se van instalando tiene incorporadas criterios de eficiencia energética Y de minimización de contaminación lumínica.

P: Analizar su necesidad y comprobar su adecuado funcionamiento. Si es así, colocar lamparas de bajo consumo en lugares públicos y centros escolares.

R: Se ha presentado un proyecto para poder mejorar la iluminación y los sistemas de calefacción de 10 centros escolares del municipio: Harri Berri haur eskola, CEP Herrera, CP Oleta, CEP Jakintza, CEP Intxaurren, CEP Aitor, CEP Amara Berri, Harri berri Ikastola, Roteta Haur Eskola, Martutene Haur Eskola. El importe total del proyecto asciende a 181.423, euros. Estas mejoras van a suponer un ahorro muy importante de energía, por lo tanto también de dinero, y una disminución muy importante de emisiones de CO₂.

Continuar con la instalación de dispositivos de para el aprovechamiento de energías renovables:

P: Placas solares (en polideportivos, en edificios municipales, en los semáforos...)



R: Se están instalando placas solares fotovoltaicas en numerosos edificios municipales que ofrecen buenas condiciones para ello (amplia superficie disponible en cubiertas, buena orientación y zona soleada).

El nuevo edificio de Bomberos cuenta con aprovechamiento geotérmico, y también se dotará de este sistema el Centro de Deporte Adaptado, que se está construyendo bajo la Plaza de Cervantes.

El PIA (Polo de Innovación Audiovisual) también cuenta con sistemas eficientes de energía renovable, y próximamente se instalará un mini-aerogenerador.

Uno de estos mini-aerogeneradores ya se encuentra en funcionamiento en un agroturismo en Igueldo.

Por otro lado, se está diseñando una instalación de aprovechamiento hidrotérmico para una viviendas de VPO en Riberas de Loiola.

Tan importante como la utilización de fuentes de energía renovables es la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones existentes, como el recuperador de calor que se ha instalado en las Piscinas de Zuaizti.

P: Colocar unos aerogeneradores por ejemplo en la Zurriola.

R: se está estudiando la posibilidad de implantar mini-aerogeneradores (de bajo impacto sonoro) en edificios Municipales o de Servicios.

P: Nos comentasteis que se estaban monitorizando tres edificios municipales para tener datos sobre consumo y eficiencia (evitar la función stand-by en los ordenadores, controlar el termostato para un uso responsable de la calefacción y aire acondicionado, etc...) ¿Las medidas que se han tomado son adecuadas? Si no es así continuar trabajando para reducir el consumo de energía.

R: Todavía no se tienen las conclusiones de las Auditorías, pues se están monitorizando durante unos meses para ver sus consumos, pero efectivamente, la idea es implantar medidas y buenos hábitos en el uso de los aparatos eléctricos y climatizaciones, para que, con muy pequeñas inversiones, se reduzca en torno a un 12/15% el consumo de estos y otros edificios municipales.

P: Reducir el consumo de energía en fiestas para evitar que se despilfarre. Colocar guardias municipales en vez de semáforos para reducir el consumo de energía.

R: Estas ideas son muy sugerentes, pero no tenemos respuestas concretas...

- En la Comisión de Fiestas se contempla siempre la correcta gestión de los residuos.

- Los procedimientos para el Ahorro energético tienen que ser viables desde varios puntos de vista, como el económico, el social, de la seguridad, ...



P: Conceder ayudas y subvenciones para la construcción de edificios bioclimáticos.

R: Cuando la situación económica de las arcas municipales así lo permita, se reducirán las tasas e impuestos municipales para los edificios bioclimáticos y edificios "pasivos" o de muy bajo consumo energético.

P: Poner menos antenas porque contaminan.

R: La sociedad de la información en la que vivimos, necesita de la instalación de este tipo de infraestructuras de telecomunicaciones, para tener más productos tecnológicos, más zonas de cobertura en la ciudad y más ofertas de compañías y precios.

Los campos electromagnéticos que generan están muy por debajo del riesgo de afectar a la salud, todo ello lo regula la Secretaría de Telecomunicaciones del Ministerio de Industria.

El Ayuntamiento vigila que cumplan la normativa y se sitúen en zonas o edificios permitido por el Planeamiento municipal.

Respecto a este tema, debemos tener en cuenta que en el propio hogar generamos gran cantidad de ondas electromagnéticas debido al continuo uso de aparatos eléctricos y teléfonos móviles que hacemos en nuestra vida diaria, una medida para reducir este tipo de contaminación sería controlar el uso de los teléfonos móviles y aparatos eléctricos por parte de todos.

MOVILIDAD

A pie:

El curso pasado nos dijisteis que ampliaríais las zonas peatonales, continuad en ello.

P: Colocar un ascensor para subir a Aiete.

R: En la actualidad se ha finalizado la ejecución de los ascensores de Aitzgorri en el barrio del Antiguo, Rutilita en el barrio de Herrera y el de Aldunaene en el centro.

Se encuentran en construcción los ascensores de Montpellier en el Antiguo y Azkuene Gomistegi en el barrio de Bidebieta.

Próximamente se dará inicio a las obras de construcción de las rampas y escaleras mecánicas de Lizardi en el barrio de Intxaurreondo.

En cuanto al ascensor para subir a Aiete, en la actualidad no está prevista la ejecución de ningún sistema de transporte vertical (ascensor o rampa/escalera) en la zona.

Se prevé la realización de un estudio general en la ciudad de las necesidades de sistemas de transporte vertical (ascensores y rampas).



En bicicleta:

P: El curso pasado nos comunicasteis vuestra intención de seguir ampliando el la red de bidegorris. Este año, os proponemos seguir ampliándola en los siguientes puntos: unir el bidegorri que viene de Pasajes de Buenavista en adelante con los de Donostia (Egia,...), en Bidebieta, de Aiete al centro, de Añorga al Centro

R: La conexión entre Donostia – San Sebastián y Pasaia dará comienzo a finales de 2010 y se finalizará para mediados de 2011.

La conexión entre Bidebieta y Donostia está incluida en la urbanización de la zona de la Herrera que actualmente esta en obras e incluye otras muchas actuaciones.

La conexión ciclista entre Aiete y el centro, es de difícil diseño y ejecución debido a la falta de espacio, pero se están analizando las diferentes opciones.

En la conexión ciclistas entre Añorga y el Centro, falta el tramo dentro del Barrio de Añorga Txiki y el tramo desde Añorga Txiki hasta Añorga – Lasarte:

- El tramo de conexión ciclistas en Añorga Txiki está previsto se ejecute a finales del año 2011.
- En cuanto al tramo entre Añorga Txiki y Lasarte, esta conexión ciclista o bidegorri, se ejecutará dentro de las obras que en la actualidad está ejecutando Eusko Trenbideak en la zona.

P: Colocar más aparcamientos para bicis cerca de los centros escolares.

R: En la actualidad se está realizando un estudio por parte del Observatorio de la Bicicleta de las necesidad de la ciudad en cuanto a aparcamientos para bicis. Durante el año 2010 se colocarán aparcabicis siguiendo las necesidades marcadas en el estudio.

En algunos casos y por falta de espacio en el interior de los centros escolares se han colocado aparcabicis en la zona de vía pública, pero en los casos en los que los centros escolares disponen de espacio interior suficiente para la colocación de estos elementos es responsabilidad del centro el colocarlos. Aun así se tendrá en cuenta vuestra petición.

P: Mejorar la señalización de los bidegorris y que su disposición y estructura sea la adecuada: desde el Antiguo al centro,etc...En Gros no nos parece que este bien planteado, puesto que está en el medio de la carretera.

R: Todos los años se realiza por parte del Observatorio de la Bicicleta, un inventario del estado de la red ciclista, para llevar a cabo el mantenimiento de la red. Durante el año 2010 se realizará un esfuerzo para mejorar tanto la señalización horizontal como vertical de los bidegorris de la ciudad, dentro de los límites presupuestarios establecidos para el año 2010.

En cuanto a los bidegorris en la calzada del barrio de Gros, se denominan de coexistencia con los vehiculos. Este tipo de bidegorris permiten acceder a muchos más sitios de la ciudad y aprovechar el espacio de la calzada en



zonas de dificultad para ejecutar un bidegorri. Este tipo de vías ciclistas permiten desplazamientos rápidos y seguros al tratarse de zonas donde se han llevado a cabo actuaciones con el objetivo de calmar el tráfico, es decir, reducir la velocidad de los vehículos. Estos espacios son perfectamente utilizables por adultos y niños, acompañados por adultos.

P: El curso pasado pedimos más aparcamientos de bicicletas junto a los centros escolares y nos comentasteis que vuestra intención era ir ampliando el servicio. ¿Cómo está el tema?

R: En la actualidad se está realizando un estudio por parte del observatorio de la bicicleta de las necesidades de la ciudad en cuanto a aparcamientos para bicis. Durante el año 2010 se colocarán aparcabicis siguiendo las necesidades marcadas en el estudio.

P: También nos comentasteis vuestra intención de ir ampliando el servicio de alquiler de bicicletas. Nosotros hemos detectado una gran demanda en el barrio de Bidebieta.

R: Durante el mes de junio de 2010, comenzarán las obras para la colocación de 4 nuevas estaciones de préstamo de bicicletas en la ciudad:

- Estación Eusko Tren Plaza Easo,
- Estación Eusko Tren Lugaritz,
- Estación Eusko Tren Anoeta
- Ambulatorio del Antiguo.

Para finales del mes de junio se prevé estén en funcionamiento, haciendo un total de 9 puntos de recogida de bicicletas y 150 bicicletas.

En cuanto a la estación de préstamo de bicicletas del barrio de Bidebieta, no se considera que en la actualidad sea necesario, teniendo en cuenta que no existe una red ciclista o bidegorris en la zona. Cuando la red de bidegorris esté ejecutada, se estudiará la necesidad y viabilidad de la colocación de un punto de préstamo en la zona.

P: Que los guardias municipales se desplacen por la ciudad en bicicleta.

R: En los meses de verano de años anteriores se ha utilizado la bicicleta como medio de transporte de algunas patrullas de la policía municipal.

Tendremos en cuenta vuestra propuesta para el control de algunas zonas de difícil acceso con vehículos motorizados o en zonas peatonales, así como para el control del correcto uso de las vías ciclistas.

P: Que el Alcalde y gente célebre de la ciudad (deportistas por ejemplo) anden en bicicleta por la ciudad para dar ejemplo.

R: El uso de la bicicleta esta muy extendida en nuestra ciudad, y muchos ciudadanos tanto conocidos como no, hacen uso de la bicicleta como medio de transporte a su centro de trabajo o de ocio.



El Alcalde, así como otros cargos políticos, suelen hacer uso de la bicicleta en algunos de sus desplazamientos.

Transporte público:

P: Que llegue a todos los barrios, por ejemplo a Ulía.

R: Actualmente existe un servicio de Taxibús TB6 a Ulía, 10 servicios diarios de subida a Ulía y 10 de bajada hasta Gros.

La demanda existente en esta zona es extremadamente baja (7 usuarios/día) como para implantar un servicio microbús, lo que conllevaría a tener un déficit anual de unos 200.000 euros frente al déficit de 60.000 euros actuales.

P: Continuar como hasta ahora impulsando unos autobuses más ecológicos.

R: DBUS continúa apostando por los autobuses ecológicos cada vez menos contaminantes y menos ruidosos, utilizando biodiesel como combustible y motores limpios EEV.

Además en el 2011 está prevista la llegada del primer autobús híbrido (eléctrico y biodiesel) que supondrá aún menores consumos y contaminación.

P: Seguir con descuentos especiales en los billetes de autobús.

Actualmente el pago con tarjeta (tarifa bonobús) supone un descuento del 45% frente al precio del billete sencillo.

Además, existen descuentos adicionales para otros colectivos:

- Familias numerosas: 20% de descuento adicional frente a la tarifa bonobús
- Social: 53% de descuento adicional frente a la tarifa bonobús
- Bonos mensuales: se alcanza de media un 50% de descuento adicional frente a la tarifa bonobús, aunque esta cifra varía en función del número de viajes que realiza cada usuario.

P: Que siempre se permita llevar la bicicleta en el autobús.

R: El permitir el acceso de bicicletas en los autobuses perjudica de manera muy importante a otros colectivos como las personas en sillas de ruedas o las sillas y coches de niños, ya que todos ellos tienen que compartir la plataforma central de los autobuses.

Por ello, se ha establecido un sistema en que las bicicletas pueden acceder a los autobuses en las líneas que van a las zonas altas de la ciudad, pero sólo en las paradas inmediatamente anteriores al inicio de las cuestas. Estas paradas están identificadas con el distintivo de las bicicletas. De esta forma, se protege a los otros colectivos, que pueden acceder a los autobuses en las paradas anteriores.



P: Poner en marcha el tranvía en Donostia.

R: El tranvía en Donostia no es la mejor opción de transporte público. El 50% de la población de la ciudad vive en las zonas altas a los que no llegaría el tranvía y donde más falta hace mejorar el servicio de transporte público. Las zonas llanas están adecuadamente servidas por el actual servicio de autobuses.

Los últimos informes técnicos realizados desaconsejan la implantación del tranvía en Donostia debido a las características de la ciudad y a que la demanda de transporte puede ser perfectamente cubierta por autobuses, que además son mucho más flexibles que el tranvía ante obras, eventos o modificaciones de recorridos y paradas. La clave es que los autobuses circulen por plataformas reservadas (carriles bus), al menos en los tramos donde son más necesarias.

El sistema de autobuses de DBUS para los corredores principales es un BRT urbano (Bus Rapid Transist) y tiene incorporadas las ventajas de los tranvías y de los autobuses:

- Alta capacidad y frecuencia
- Rapidez, eficacia y flexibilidad
- Calidad de servicio y compromiso con los usuarios
- Autobuses ecológicos
- Información a los usuarios
- Imagen atractiva

En coche:

P: Disminuir el límite de velocidad en el alto del Paseo Zorroaga.

R: El límite de velocidad establecido para el paseo de Zorroaga en la actualidad, es de 50 km/h. Hoy en día y por causa de las obras existentes en la zona, se trata de una vía tanto de entrada como de salida de la ciudad, con mucho tráfico en ambas direcciones.

A finales del año 2010, finalizarán las obras de penetración de la Variante del Urumea y la ejecución del 6º puente sobre el río Urumea, permitiendo así que parte del tráfico que circula por dicho paseo, deje de hacerlo, de tal manera que pase a ser un paseo con menor tráfico que el existente actualmente.

P: Colocar más pasos de cebra en los paseos Doctor Begiristain y Zorroaga.

R: El paseo Doctor Beguiristain se trata de un Paseo con pocas edificaciones e instalaciones a ambos lados, lo que hace innecesaria la colocación de más pasos de peatones. Existen pasos de peatones en los puntos donde se han identificado necesidades de tránsito peatonal.

En el Paseo Doctor Beguiristain, al igual que en el caso anterior, se considera que existen pasos en los puntos donde existe necesidad de paso peatonal. Se trata de un Paseo en el que solo existen edificaciones a un lado, debido a la



existencia de las vías férreas de Eusko Tren al otro lado, no siendo necesaria la ejecución de nuevos pasos peatonales.

P: Ofrecer a los ciudadanos la oportunidad de poder probar automóviles ecológicos.

R: En la actualidad en el mercado existen marcas de vehículos que fabrican y venden este tipo de vehículos. En la actualidad se pueden probar estos vehículos en los concesionarios de las marcas.

Recogemos vuestra sugerencia de promocionar el uso de estos vehículos ecológicos.

P: Subvencionar la compra de coches eléctricos o reducir impuestos.

R: En la actualidad ya existe la reducción de impuestos por adquirir vehículos ecológicos según se indica en la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica: Art.10º. Bonificaciones.

3.- Gozarán de una bonificación del 75 por 100 de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

a) Que se trate de vehículos de motor eléctrico o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

b) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

P: Ofrecer subvenciones para fomentar la investigación de vehículos ecológicos.

R: La investigación de este tipo de vehículos se realiza principalmente por las marcas constructoras de vehículos que en la actualidad buscan una alternativa a la utilización del petróleo. Las propias marcas son las primeras interesadas en el estudio y desarrollo de diferentes modelos que permitan un menor consumo y una menor contaminación del medio ambiente.

P: Acondicionar estaciones de carga para los vehículos eléctricos en los parkings de la ciudad. Continuar incluyendo coches eléctricos en la flota del servicio municipal.

R: En la actualidad no existe demanda de este tipo de estaciones de carga, debido a que la flota de vehículos eléctricos particulares es prácticamente inexistente en la ciudad.



Se tiene en cuenta la propuesta, ya que en un futuro próximo será cada vez más habitual encontrarnos con vehículos híbridos y eléctricos que necesitarán de estas estaciones de carga.

ZONAS NATURALES Y RURALES DE LA CIUDAD

P: Cuidar mejor los árboles y bosques de la ciudad, ya que contribuyen en la reducción de CO₂ de la atmósfera.

R: Se realiza un mantenimiento de los árboles de los parques y zonas urbanas (Unidad de Parques y Jardines)

En el Plan General de Ordenación Urbana están establecidas distintas figuras de protección de los elementos naturalísticos, entre ellas las zonas rurales de interés natural, los bosquetes y arbolado con distintas categorías... detallando en cada caso las operaciones permitidas y las prohibidas.

Se va a elaborar en los próximos meses una estrategia para la protección de la biodiversidad, y en ellas se tendrá especial cuidado con los árboles y bosques del término municipal

P: Impulsar el día del Árbol y facilitar la plantación de árboles, para crear bosques en las afueras de Donostia y para impulsar plantaciones en los centros escolares.

R: Desde Fundación Cristina Enea se va a impulsar en 2010 el programa "Enarbólate", al cuál se podrán adherir tanto instituciones, como centros escolares y particulares. El objetivo es que cada uno de los participantes "apadrine" un árbol de la ciudad, de su elección, sobre el cual recabará información y hará un seguimiento fotografiándolo, midiendo algunos parámetros biológicos, y en definitiva, supervisando su buena salud y desarrollo. Todos los datos se volcarán y podrán consultarse en el portal web de la fundación, estando además geo-referenciados. Por adherirse a la iniciativa, se solicitará un donativo simbólico de un euro, que será empleado para la plantación de especies autóctonas en el Día del Arbol del

P: Colocar más jardines y árboles junto a las carreteras, para sustituir al cemento. De este modo mejoraría su aspecto y se contribuiría a la reducción de CO₂.

R: Todos los proyectos de carreteras tienen una declaración de impacto ambiental que establece las medidas que se han de adoptar para compensar el impacto que supone la construcción de las mismas. Además de muchas otras cuestiones, en dicha declaración de impacto ambiental se contempla la adopción de medidas de este tipo que son ejecutadas. Por poner un ejemplo cercano, en el tercer carril de la Autopista AP-8 entre Orio y Aritzeta se han ejecutado actuaciones de este tipo, sembrando hierba en los taludes y plantando árboles allí donde es posible.



De todos modos, existen dos limitaciones a la hora de plantear actuaciones de este tipo que han de ser tenidas en cuenta: La seguridad vial y el mantenimiento. En lo que respecta a la seguridad vial, no pueden colocarse árboles al borde de las vías de alta capacidad puesto que resultan peligrosos para el usuario de las mismas en caso de accidente. Obligatoria y deben colocarse elementos de contención homologados que impiden que los vehículos se salgan de la calzada (los famosos quitamiedos o barreras de hormigón). En ese caso, la plantación de árboles sólo puede realizarse detrás de la barrera si hay sitio.

En lo que respecta al mantenimiento, no hay que olvidar que la red foral de carreteras cuenta con más de 1.200 Km de vías, con lo que el mantenimiento de lo que se coloca debe resultar sencillo. Además, estas labores deben tener el menor impacto posible sobre el tráfico. Es por eso que en casi todas las ocasiones se planta hierba, y sólo en contadas ocasiones (rotondas urbanas) otros elementos como flores o plantas que requieren de mayores labores de mantenimiento

P: Dar a conocer todos los parques de Donostia por parte del Ayuntamiento, promocionándolos e impulsando su uso.

R: Puntualmente se elaboran folletos, mapas, publicaciones... varias que dan a conocer alguno o varios de los parques de la ciudad.

P: Teniendo en cuenta la ubicación de los parques en la ciudad, aumentar la superficie de zonas verdes en los barrios en los que menos haya. Mantener los que hay, aunque este planeado edificar en ellos.

R: Está previsto crear un nuevo parque en el barrio de Loiola-Martutene, el Parque Fluvial de Txominenea, y en el barrio de Altza se crearán amplias zonas verdes en torno al proyecto de Auditz-Akular, también en Amara se creará el parque del Jardín de la Memoria. No está permitido edificar en los parques de la ciudad y por supuesto no está previsto hacerlo. Aunque a veces se confunden ciertas parcelas dotacionales, con posibilidades edificatorias, porque hasta que se construya en ellas se suelen dejar como zonas verdes, (césped sin árboles) nunca como parques. Y cuando se edifica hay vecinos que piensan que están eliminando zonas verdes.

P: Construir una red de bidegorris que una todos los parques de la ciudad.

R: En la actualidad la red de bidegorris se extiende por gran parte de la ciudad permitiendo acceder a la entrada de muchos de los parques de la ciudad. Seguiremos trabajando en esta línea para mejorar la calidad de la red de bidegorris y para que gente como vosotros los utilice en condiciones de seguridad.



P: Colocar en los parques de la ciudad aparatos para poder hacer ejercicio físico con ellos.

R: Se estudiará la propuesta que aportais. Pero uno de los objetivos de los parques de la ciudad es que lo pueda disfrutar todo el mundo.

P: No construir en terreno rural.

R: El Plan General de Ordenación Urbana establece las normas exigidas para construir en terreno calificado de rural, que son muy estrictas y en algunos casos, incluso está prohibido.

Hay veces en las que nosotros vemos una zona de la ciudad con aspecto rural, pero que en la planificación vigente tiene la calificación de urbano, y por eso, aunque nos asombre, vemos construir viviendas y/o urbanizaciones. Para ello, cada vez que se elabora un Plan General, que es el que decide dónde se puede o no construir, hay un proceso de participación e información ciudadana, para recoger las sugerencias que se quieran hacer.

P: Mejorar el cuidado de las zonas verdes de los centros escolares: realizar las podas necesarias, plantar más ejemplares, sembrar hierba...

R: El mantenimiento de los herbales, árboles y plantas que están en zonas escolares bajo responsabilidad del Ayuntamiento es efectivamente realizado, pero eso sí, utilizando criterios "equilibrados", en los que se toman en consideración las "necesidades" de la naturaleza y de los escolares.

Desgraciadamente, no son demasiados los jardines e herbales en nuestros colegios. Y ello no solamente es consecuencia de que no fueran previstos al diseñar la instalación. A menudo, en nuestras edificaciones son vistos como inconvenientes, fuentes de problemas, dificultades, suciedades, barro... y se pide su sustitución por "zonas de esparcimiento limpias".

Por ejemplo, como cada otoño los árboles que tenemos entre nosotros pierden hojas, se producen muchas molestias y muchos conflictos diariamente porque esos suelos no se "limpian". ¿Y es para tanto? ¿Esas hojas son nada más que suciedad.

Por otra parte, esos árboles necesitan tierra para vivir, pero al pensar que la tierra también es "creadora de barro sucio", todo lo cubrimos con cemento "limpio". Sin embargo, las raíces, en su esfuerzo por vivir, salen hacia arriba y afean y perjudican la zona de esparcimiento. Al final, pediremos al servicio de mantenimiento que quite de ahí "ese suelo destructor y creador de hojas sucias" que existe en la zona de esparcimiento...



P: Organizar brigadas –escolares de vez en cuando para limpiar nuestros montes y playas.

R: Este año, los días 18,19 ,20 y 21 de marzo Donostia fue la Capital Europea de las Iniciativas Oceánicas. Durante estos cuatro días se desarrollaron multitud de actividades de sensibilización ambiental dirigidas a escolares y a la ciudadanía en general, aunque el auténtico eje de la programación eran las recogidas y análisis de los residuos que centros escolares, asociaciones y grupos de personas anónimas realizaron esos días en las playas Donostiaras. Seguiremos organizando actuaciones de estas características para promover la participación y sensibilización ambiental.

OTROS

P: Divulgar buenas prácticas mediambientales en los hogares y centros educativos (buzoneando, utilizando las pantallas de los autobuses y las marquesinas) para ahorrar energía, para fomentar el uso de la bicicleta y el transporte público, para dar información sobre la gestión de los residuos, el quinto contenedor y para conocer mejor el compostaje...Aprovechar para exponer los efectos que tendrán nuestras acciones en el futuro.

R: En la ciudad se llevan a cabo varios programas con esta intención y para lograr la implicación de la ciudadanía.

La difusión de estas propuesta es diversa, y procuramos que sea económica, eficaz y ecológica o sostenible, entre estos programas se encuentran:

- Exposiciones en Cristina Enea: **"Entra en Juego"** sobre el PLCC y los efectos de la "no acción" que se ha ido rotando por diversos centros culturales de la ciudad.
- Este programa en del que vosotros sois parte importante: Agenda 21 Escolar, para concienciar a alumnos y profesorado.
- Nuevo programa HOGARES DONOSTIA –CO₂: familias a favor del clima, para implicar a la ciudadanía y conseguir así reducir las emisiones del municipio y aspirar a que, en un futuro, Donostia-San Sebastián sea una ciudad con emisión neutra de Carbono. Debemos tener en cuenta que las decisiones que tomamos y nuestros hábitos diarios tienen relación directa con la cantidad de gases de efecto invernadero que emitimos y nuestro compromiso es disminuir estas emisiones.